

Articles dans les revues académiques :

Gaschet F, Becue M, Bouaroudj V, Flamand M, Meunie A, Pouyane G, Talbot D, (2017), "Related variety and the dynamics of European photonics cluster", *European Planning Studies*, vol. 25, n°8, pp. 1292-1315.

Talbot D, Frigant V, (2017), « Les vertus de l'interdisciplinarité », *Stratégies logistiques et territoires*, numéro spécial 25(3), pp. 149-151.

Meriade L, Rochette C, Talbot D, (2017), « Les effets de la proximité sur la fabrique des politiques publiques : l'exemple d'un Centre de Lutte contre le Cancer (CLCC) », *Politiques et Management Public*, à paraître.

Lievre P, Meriade L, Talbot D, Tang J, (2017), « Une relecture du Ba d'Ikujiro Nonaka par l'Ecole de la proximité. Le cas d'un échec de circulation de connaissances entre la France et la Chine »

Beaugency A, Talbot D, (2017), « Proximité cognitive et knowledge spillover dans l'avionique. Une analyse à partir des brevets et des publications scientifiques », *Innovations - Revue d'Economie et de Management de l'Innovation*, à paraître.

Beaugency A, Sakinc M-E, Talbot D, (2015), "Outsourcing of strategic resources and capabilities: opposing choices in the commercial aircraft manufacturing ", *Journal of Knowledge Management*, vol. 49, n°6, pp. 912-931.

Curchod C, Morales J, Talbot D, (2015), "Des organisations sous pression. Quand la légitimité, l'identité et le sensemaking sont menacés", *Revue française de gestion*, vol. 41, n°248, pp. 11-21.

Levy R, Talbot D, (2015), "Control by Proximity: Evidence from the "Aerospace Valley" Competitiveness Cluster", *Regional Studies*, vol. 49, n°6, pp. 955-972.

Belin J, Becue M, Talbot D, (2014), "Rente relationnelle et sous-performance des firmes pivots dans la chaîne de valeur aéronautique", *M@n@gement*, vol. 17, n°2, pp. 110-135.

Gilly J.P, Kechidi M, Talbot D, (2014), "Resilience of organisations and territories: the role of pivot firms", *European Management Journal*, vol. 32, n°4, pp. 596-602 .

Talbot D, (2013), "Clustérisation et délocalisation : les proximités construites par de Thales Avionics", *Revue française de gestion*, vol.39, n°234, pp.15-26.

Kechidi M, Talbot D, (2013), "Les mutations de l'industrie aéronautique civile française : concentration, externalisation et firme-pivot", *Entreprises et histoire*, vol. 4, n°73, pp. 75-88.

Talbot D, (2011), "Contrôles et proximités au sein de la supply chain aéronautique", *Logistique & Management*, vol. 19, n°1, décembre, pp. 3-14.

Gilly J.P, Talbot D, Zuliani J.M, (2011), "Hub firms and the dynamics of regional innovation: case studies of Thales and Liebherr in Toulouse", *European Planning Studies*, vol. 19, n°12, 2011, pp. 2009-2024.

Kechidi M, Talbot D, (2010), "Institutions and coordination: what is the contribution of a proximity-based analysis? The case of Airbus and its relations with the subcontracting network", *International Journal of Technology Management*, vol. 50, n°3/4, pp. 285-299.

Talbot D, (2010), "La dimension politique dans l'approche de la proximité", *Géographie, Economie, Société*, vol. 22, n°2, pp. 125-144.

Talbot D, (2008), "Les institutions créatrices de proximités", *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°3, pp. 289-310.

Talbot D, (2008), "EADS, une transition inachevée. Une lecture par les catégories de la proximité", *Géographie, Economie, Société*, vol. 10, n°2, pp. 243-261.

Carrincazeaux C, Grossetti M, Talbot D, (eds), (2008), "Clusters, proximities and networks", *Special Issue of European Planning Studies*, vol.16, n°5, pp. 613-621.

Talbot D, Dussine M.P, (2006), "Coopération inter-régionale : les conditions d'un échange d'expériences", *Annals of Public and Cooperative Economics*, vol. 77, Issue 3, pp. 345-368.

Talbot D, (2006), "La gouvernance locale, une forme de développement local et durable ? Une illustration par les pays", *Revue Développement Durable et Territoires*.

Talbot D., Kirat T., (eds), 2005, "Proximité et Institutions : nouveaux éclairages", *Economie et Institutions*, n°6 et 7, 1er et 2e semestres, pp. 8-16.

Talbot D., 2005, "Les proximités, entre contrainte et libération de l'action : le cas d'EADS", *Economie et Institutions*, n°6 et 7, 1er et 2e semestres, pp. 153-180.

Frigant V., Talbot D., 2005, "Technological determinism and modularity: lessons from a comparison between Aircraft and Auto Industries in Europe", *Industry and Innovation*, vol. 12, n°3, September, pp. 337-335.

Talbot D., 2001, "Mondialisation et dynamiques des coordinations inter-firmes : le cas dans la sous-traitance aéronautique", *Sciences de la Société*, n°54, octobre, pp. 153-165.

Talbot D., 2000, "The institutional dynamics at the origin of a new method of "local" administration: the relationship between Aerospatiale and its subcontractors", *European Urban and Regional Studies*, vol. 7, n°3, July, pp. 223-236.

Ouvrage et chapitre d'ouvrage

Frigant V, Kechidi M, Talbot D, (2006), *Les territoires de l'aéronautique. EADS, entre mondialisation et ancrage*, L'Harmattan, Paris.

Talbot D, (2016), "Bart Nooteboom : une théorie cognitive de la firme", dans T. BURGER, C. HUSSLER, P. COHENDET (eds), Les grands auteurs en management de l'innovation et de la créativité, EMS Management et Société, Paris.

Kechidi M, Talbot D, (2016), "Les mutations de l'industrie aéronautique civile française : concentration, externalisation et firme-pivot", dans M.D. SEIFFERT et M. KECHIDI (eds), Brèves Histoires, l'aéronautique mondiale : acteurs et stratégies, MA Editions, ESKA, Paris.

Dang R, Roux K, Longhi C, Talbot D, Thomas C, (2014), "Territorial Innovation Dynamics: A Knowledge Based Perspective", in J. ALEGRE, R. CHIVA, A. FERNANDEZ-MESA and J.L. FERRERA-MENDEZ (eds), New Lights on Organisational Learning, Knowledge and Capabilities, Cambridge Scholars Publishing.

Coris M, Frigant V, Layan J.B, Talbot D, (2011), "Les dynamiques spatiales des activités industrielles", dans M.C. BELIS-BERGOUIGNAN, B. JULLIEN, Y. LUNG, M. YILDIZOGLU (eds), Industries, Innovations, Institutions, Presses Universitaires de Bordeaux, Pessac.

Frigant V, Talbot D, (2007), "Proximités et logiques modulaires dans l'automobile et l'aéronautique : vers une convergence des modèles d'approvisionnement", dans A. RALLET, A. TORRE. (eds), La proximité à l'épreuve des technologies de communication, L'Harmattan, Paris, pp. 39-62.

Alfonso-Gil J, Talbot D, (2006), "The Aeronautical Sector: Recent Tendencies", dans J. ALFONSO-GIL (eds) European Aeronautics. The Southwestern Axis, Springer, Berlin.

Kechidi M, Talbot D, (2006), "L'industrie aéronautique et spatiale : logique d'arsenal, logique commerciale", dans G. COLLETIS, Y. LUNG (eds) La France industrielle en question. Analyses sectorielles, La Documentation Française, pp. 73-86.

Belis-Bergougnan M.C, Frigant V, Talbot D, (2003), "L'inscription spatiale des modèles industriels", dans C. DUPUY et A. BURMEISTER (eds), Entreprises et Territoires : les nouveaux enjeux de la proximité, collection économie, La Documentation Française, Paris.

Talbot D, (1997), "Recherche, industrie et services : structures et mutations", dans C. DUPUY et J.G. GILLY (eds), Midi-Pyrénées : dynamisme industriel et renouveau rural, collection économie, La Documentation Française, Paris.

Communications dans les colloques :

Hamouda I, Talbot D, (2017), « Proximité institutionnelle : contenu, effets et intensité. Le cas des sous-traitants du secteur aéronautique », conférence lors du 10ème Colloque International GeCSO, Montréal, Canada, juin.

Mériade L, Nautré B, Rochette C, Rodier S, Talbot D, (2017), « La confiance interpersonnelle en milieu hospitalier : une proposition de lecture par la Proximité », conférence lors du 7ème colloque Santé Kedge Business School, Marseille, France, mai.

Mériade L, Nautre B, Rochette C, Rodier S, Talbot D, (2016), « La confiance interpersonnelle en milieu hospitalier: une lecture par la proximité du cas d'un Centre de Lutte Contre le Cancer », conférence lors du 5ème colloque de l'Association Internationale de Management Public (Airmap), Poitiers, France, juin.

Beaugency A, Talbot D, (2016), « Diffusion involontaire de connaissances dans l'avionique : quand la proximité cognitive est trop forte », conférence au 9ème Colloque GECSO, Paris, France, juin.

Talbot D, (2016), « Effets de l'environnement sur le contrôle inter-organisationnel : une approche par la proximité », conférence au 37ème congrès de l'Association Francophone de Comptabilité, Clermont-Ferrand, mai.

Talbot D, (2015), « Faut-il être proche pour contrôler ? Effets des proximités sur le contrôle inter-organisationnel », XXIVe Conférence Internationale de Management Stratégique, Paris, France, juin.

Lievre P, Meriade L, Talbot D, Tang J, (2015), "La place et le rôle de la proximité dans les transferts internationaux de connaissances ? L'exemple d'un transfert franco-chinois dans le secteur de la santé », conférence à la Huitièmes Journées de la Proximité, Tours, France, mai.

Levy R, Talbot D, (2015), ""Contrôle informel par la proximité géographique dans un cluster de l'aéronautique", ATLAS-AFMI, 5th annual conference, Hanoï, Viet Nam du nord, mai.

Gaschet F, Becue M, Bouaroudj V, Flamand M, Pouyanne G, Talbot D, (2014), « Related variety and the dynamics of European photonic clusters", conference au 54th ERSA congress, Saint-Petersbourg, Russie, août.

Gaschet F, Becue M, Bouaroudj V, Flamand M, Pouyanne G, Talbot D, (2014), « The trajectories of photonic clusters in Europe", RSA annual conference, Izmir, Turquie, juin.

Beaugency A, Sakinc M-E, Talbot D, "Externalisation de ressources et compétences stratégiques : Airbus et Boeing, des choix opposés », conférence lors du 7ème colloque GeCSO, Aix en Provence, France, juin.

Gaschet F, Becue M, Bouaroudj V, Flamand M, Pouyanne G, Talbot D, (2014), « The resilience of Photonic clusters in Europe", Geography of innovation conference 2014, Utrecht, Pays-Bas, janvier.

Talbot D, (2013), "Is geographical proximity necessary in order to innovate and produce in high technology industry ?", conférence à Bogota en Colombie, septembre.

Levy R, Talbot D, (2013), "Le rôle du contrôle par la proximité dans l'articulation local global : le cas d'un cluster de l'aéronautique », 12eme conference AIMS, Clermont-Ferrand, France, juin.

Conférence invité :

Talbot D, (2015), « La proximité dans les Sciences de Gestion », conférence à la Huitièmes Journées de la Proximité, Tours, France, mai.

Talbot D, (2015), « Performance dans la supply chain aéronautique », conférence, Toulouse, France, avril.

Talbot D, (2014), « Existe-t-il une rente relationnelle dans l'industrie aéronautique ? », conférence lors d'une Réunion du Club du CEPIL co-organisée avec AIRBUS GROUP et SAFRAN, Paris, France, novembre.

Talbot D, (2014), « Proximités et contrôles », conférence lors d'un Séminaire METAFORT (UMR CNRS, AGROPARISTECH, IRSTEA, INRA, VETAGRO SUP), Clermont-Ferrand, France, mars.